



***Elles ne sont pas
comme les autres***

ERIBA un certain choix:

Les caravanes ERIBA sont nées en... 1937. A cette époque, les constructeurs aéronautiques, ERIC BAchem et Wolf Hirth mirent au point la première ERIBA.

En 1957, les premières ERIBA PROFILEES à toit télescopique quittaient les chaînes de montage de l'usine de BAD WALDSEE. En 1964, elles étaient importées en France par SOCANOR et depuis 1970, elles sont assemblées en Alsace à proximité de Mulhouse dans une unité de production moderne. Rapidement, elles ont acquis une solide réputation de caravanes de grand tourisme.

Les ERIBA sont avant tout des "grandes routières" destinées aux caravaniers itinérants.

Leur tenue de route est extraordinaire, aussi bien sur autoroutes que sur mauvais revêtements, grâce à leur centre de gravité très bas, à leurs roues indépendantes et à leur ligne profilée en forme d'étrave qui facilite leur pénétration dans l'air.

Avec une ERIBA PROFILEE, minimum de fatigue pour la voiture, consommation d'essence réduite, manoeuvres faciles, vitesses moyennes élevées, accélérations franches, minimum de prise aux vents latéraux, charge utile élevée et... facilités de garage. Tracter une ERIBA PROFILEE n'est pas une corvée.

L'ERIBA PROFILEE comprend 4 modèles en 11 versions. Vous trouverez donc dans cette gamme la caravane qui répond à vos désirs et qui ne fatiguera pas votre petite voiture ou vous permettra d'aller très vite en suivant fidèlement votre "grosse cylindrée".

Savez vous aussi que l'ossature métallique ERIBA (la construction spécifique ERIBA) vous permettra de laisser votre caravane à la montagne l'hiver, sans risque de déformation de la carrosserie sous le poids de la neige.

Robustesse, Isolation, Ventilation = qualités principales pour le CARAVANEIGE.

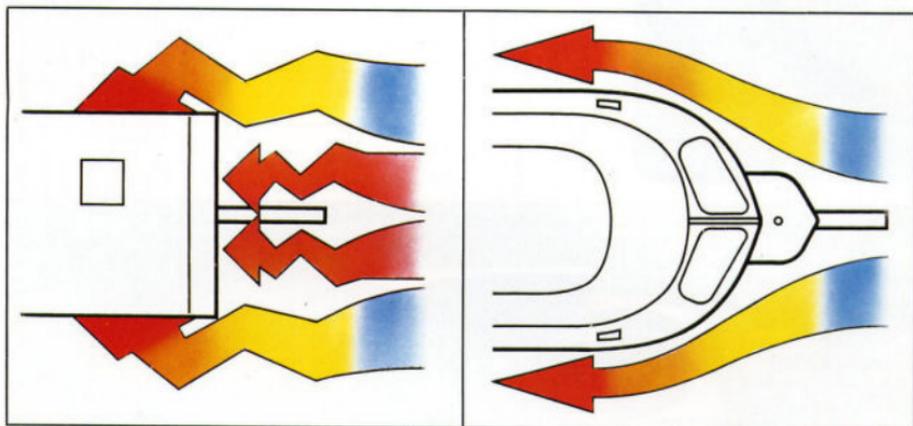
Grâce à un bureau d'études animé par des Ingénieurs toujours à la recherche d'améliorations, à la surveillance constante de la fabrication, au sérieux de la finition, aux essais et contrôles en usine et sur la route, vous êtes assuré de prendre livraison d'une caravane bien au point et qui ne peut vous décevoir.

Notre désir le plus cher est donc de vous souhaiter d'agréables déplacements avec l'ERIBA de vos rêves qui, grâce à son aérodynamisme, vous permettra de toujours aller plus loin en économisant le maximum de carburant.

ERIBA... Une caravane qui n'est pas "COMME LES AUTRES".

Une caravane qui est "MIEUX QUE LES AUTRES" pour un vrai caravanier itinérant.





Prise au vent d'une caravane classique

Aérodynamisme ERIBA (ECONOMIE = 4 LITRES AUX 100 KM - TEST "Le Caravanier" n° 83 de Juin 1979)

CX = 0,34
C.Q.F.D.

13 décembre, 7 heures. Une caravane ERIBA attelée à une Berline Peugeot 305 est installée dans la soufflerie de l'Institut Aérotechnique de St-Cyr d'ordinaire utilisée pour tester les formes d'avions ou le dessin des Formules 1.

Quand l'ERIBA en sortira, huit heures plus tard, la technologie des caravanes aura connu son moment de vérité. Dans ce gigantesque courant d'air bien des idées reçues auront été emportées... beaucoup de certitudes remises en question.

La comparaison. Que s'est-il passé? On a comparé les performances aérodynamiques de deux types de caravanes: une rigide classique et l'ERIBA. 22 fois, ces caravanes ont subi l'épreuve de force opposées à un vent atteignant parfois 130 km heure. A chaque passage, on a modifié leur profil en ajoutant becquet, sabot, pan coupé, spoiler, arrondi de toit etc. ...

Le verdict. Le résultat est sans nuance. Quelle que soit la formule à laquelle on l'a comparée, l'ERIBA "telle quelle" s'est montrée, et de loin, la meilleure. Quelques chiffres qui tombent comme des sentences: CX (coefficient de

pénétration dans l'air), ERIBA: 0,383. Meilleur score pour la caravane classique: 0,571. Encore faut-il préciser qu'attelée à un break l'ERIBA fait encore mieux: 0,34. Autres points testés, l'appui et le délestage sur la boule d'attelage et sur l'essieu. Là encore, l'ERIBA s'avère la plus équilibrée, donc celle où l'influence de l'air sur la tenue de route est la plus positive.

Et maintenant? Le plus important n'est pourtant pas de démontrer la supériorité aérodynamique de l'ERIBA depuis longtemps largement admise par ses utilisateurs. Le plus important c'est que cette série d'essais révèle que l'on ne peut pas jouer impunément avec les formes. Que des solutions, dites techniques, ne sont en fait que des gadgets ou des improvisations qui compromettent la tenue de route et augmentent la consommation. Toute recherche de forme passe obligatoirement par une étude aérodynamique.

Il y a 20 ans ERIBA avait montré la route.

Indiscutablement c'était la bonne.



ERIBA PROFILEE



la technique ERIBA



Au temps de nos grand-parents, les voitures étaient en bois, cela était fort joli mais assez peu mécanique.

Depuis, la construction automobile a évolué et de nos jours, tous les constructeurs ont adopté le métal pour suivre la voie de la rigidité et de la légèreté.

ERIBA est un des seuls à avoir adopté cette technique en présentant tous ses modèles profilés avec une ossature métallique. Celle-ci est réalisée en acier étiré de première qualité. C'est le treillis d'acier soudés de la voiture de course, léger, solide, indéformable.

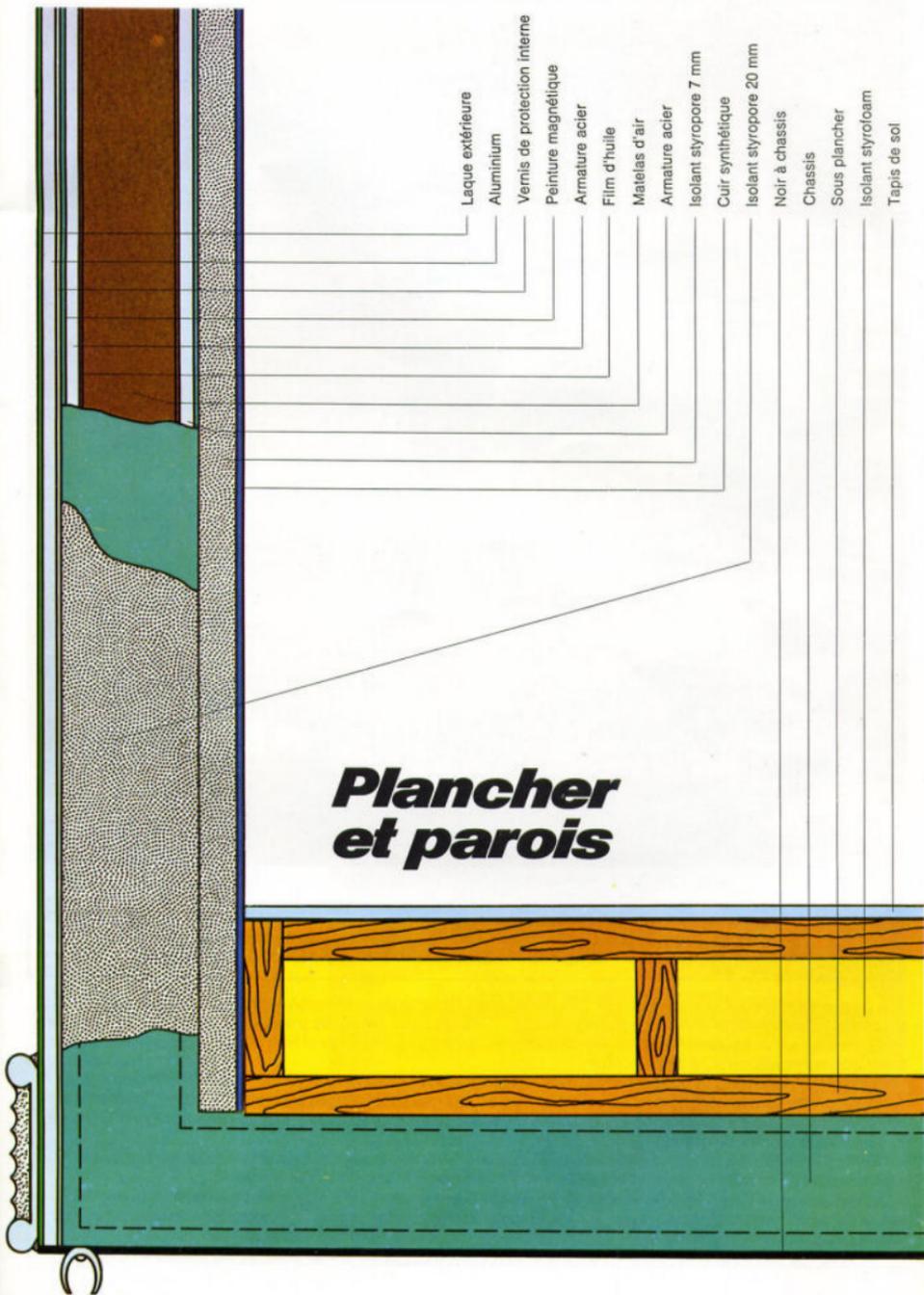
Et c'est sur cette ossature homogène revêtue d'une peinture magnétique antirouille que sont fixés la suspension, la flèche d'attelage, les vérins, le revêtement extérieur, le toit, les poignées de manoeuvre et... le mobilier.

Une ERIBA PROFILEE c'est un ensemble rigide, léger, qui ne se déformera jamais. Les parois latérales sont en tôle d'aluminium prélaqué de haute résistance, le toit est en polyester armé de fibres de verre, l'isolation thermique et acoustique est totale, l'ossature acier étant noyée dans des plaques de 25 mm d'épaisseur de polystyrène expansé. Le plancher est constitué par deux feuilles de contreplaqué entretoisées contenant également 25 mm de polystyrène expansé (styropore). Le toit est également isolé, de même que les passages de roues.

Mais une ERIBA PROFILEE c'est aussi son fameux toit télescopique qui vous procurera ventilation et fraîcheur l'été, atmosphère saine l'hiver. Le toit en position basse vous permettra à la mauvaise saison de rentrer votre caravane au garage.

Plancher et parois

- Laque extérieure
- Aluminium
- Vernis de protection interne
- Peinture magnétique
- Armature acier
- Film d'huile
- Matelas d'air
- Armature acier
- Isolant styropore 7 mm
- Cuir synthétique
- Isolant styropore 20 mm
- Noir à chassis
- Chassis
- Sous plancher
- Isolant styrofoam
- Tapis de sol





soyez les bienvenus!

Lorsque vous pénétrez dans une ERIBA PROFILEE, vous êtes tout de suite frappé par son ambiance. En effet, la décoration et le mobilier ERIBA se rapprochent beaucoup plus du style bateau de plaisance que de celui de la caravane.

Le mobilier est en bois naturel, les angles sont arrondis, les tissus sont sobres et bien choisis. Tout concourt à une décoration harmonieuse style haute couture.

Il fait bon vivre en ERIBA, même par mauvais temps car l'aménagement intérieur est toujours fonctionnel.

Les meubles sous pavillon sont très profonds et d'un accès facile. Sous chaque banquette, il existe également des coffres de rangement qui permettent de disposer les objets les plus lourds au niveau du plancher pour répartir la charge au plus près du centre de gravité.

Si une ERIBA PROFILEE le jour est un véritable salon où il fait bon recevoir ses amis, il faut aussi considérer que sa transformation en chambre à coucher est aisée grâce à son système original lit/banquettes.

Les utilisateurs d'ERIBA PROFILEE vous diront que ces lits sont constitués de sommiers à ressorts et que, grâce à eux, aucune condensation n'existe comme cela est hélas souvent le cas lorsque la table est utilisée comme support de matelas mousse de faible épaisseur.

Ne vous fiez pas au premier coup d'oeil, une ERIBA PROFILEE, petite sur la route, se fait grande à l'étape.

Des détails

LA CUISINE – Sur tous les modèles, vous disposez d'un bloc cuisine en acier inoxydable qui se compose d'un grand plan de travail, d'un réchaud 2 feux et d'un évier large et profond alimenté en eau par pompe électrique. Le dessus du réchaud, en stratifié, forme une desserte lorsqu'il est ouvert.

Sous le bloc cuisine et dans les placards de pavillon, une place importante est réservée aux rangements de la vaisselle, des verres et des provisions.

Un ou deux tiroirs, une poubelle plastique complètent cet équipement.



LES RANGEMENTS – Toujours une très grande penderie, et une quantité importante de coffres sous pavillon à bonne portée, tout autour de la caravane. Des coffres sous banquettes étanches même à la poussière et équipés d'aérateurs pour éviter tous risques de condensation.

LE MOBILIER – Tous les meubles sont en bois. Ils sont avant tout fonctionnels, leurs angles sont arrondis. Les tables sont en stratifié.



LA VENTILATION – Ce toit télescopique qui contribue tant à la tenue de route des ERIBA est maintenant monté sur des vérins à gaz donc encore plus facile à manœuvrer. (Avez-vous remarqué qu'il assure la meilleure ventilation possible en séjour.) Sur ces côtés, absolument étanches, sont disposés des orifices réglables à volonté par fermetures à glissières formant lanterneaux; ainsi vous obtenez toujours la ventilation désirée en plein soleil ou aux sports d'hiver.

Cette ventilation est complétée par de larges baies ouvrantes et une aération de bas de porte réglable.

Toutes les ouvertures sont munies de moustiquaires.



qui vous plairont

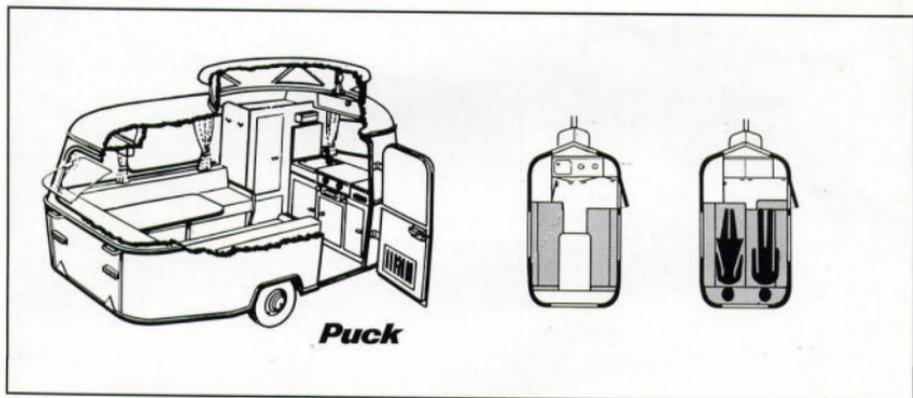




les petites...



Eriba Puck



Bien connue sur le marché français, la PUCK en est aussi la vedette.

C'est une 2 places cuisine en bout mais son très grand lit de 155 de large permet d'accueillir éventuellement un jeune enfant en supplément.

Son poids total en charge étant inférieur à 500 Kg, elle se place derrière les petites cylindrées et ne nécessite pas d'immatriculation donc pas de carte grise (et bien souvent, suivant les Compagnies, pas de supplément Assurance non plus).

Sur la route, sa hauteur, sa largeur et son poids autorisent des vitesses élevées en toute sécurité et font qu'elle se fait oublier. Son profil en forme "d'étrave" lui facilite au plus haut point sa pénétration dans l'air (avez vous déjà vu un bateau avec un avant carré?).

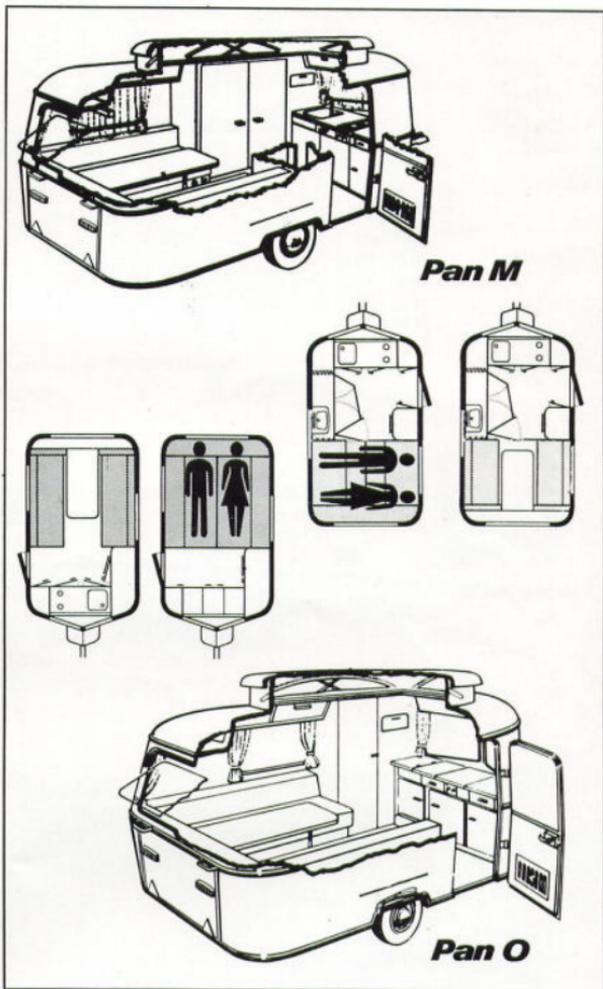
La PUCK, c'est aussi toute une atmosphère; une vraie maison de poupée pour adultes. Et pourtant c'est dans ce petit "chez soi" que l'on apprécie vraiment ses qualités.

Où que vous alliez, du Cap Nord à l'Equateur, elle vous suivra sans rechigner.

les moyennes...



Eriba Pan M
Eriba Pan O



Pan M

Pan O

Les "Moyennes" sont représentées par la PAN M, la PAN O, la FAMILIA et la DUO.

La PAN M est une 2 places, cuisine en bout avec cabinet de toilette équipé et grand lit de 140.

La PAN O est également une 2 places, cuisine en bout. Ses "lits jumeaux" ou son très grand lit de 190 au carré permet éventuellement d'accueillir un enfant en supplément. C'est donc une 2/3 places.

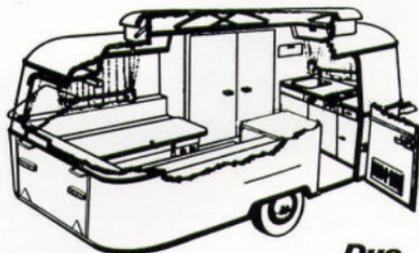
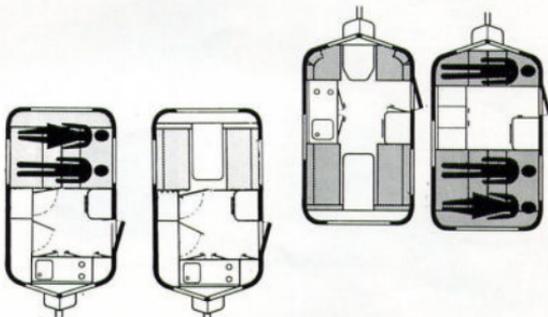
les moyennes...



Eriba Familia
Eriba Duo



Familia



Duo

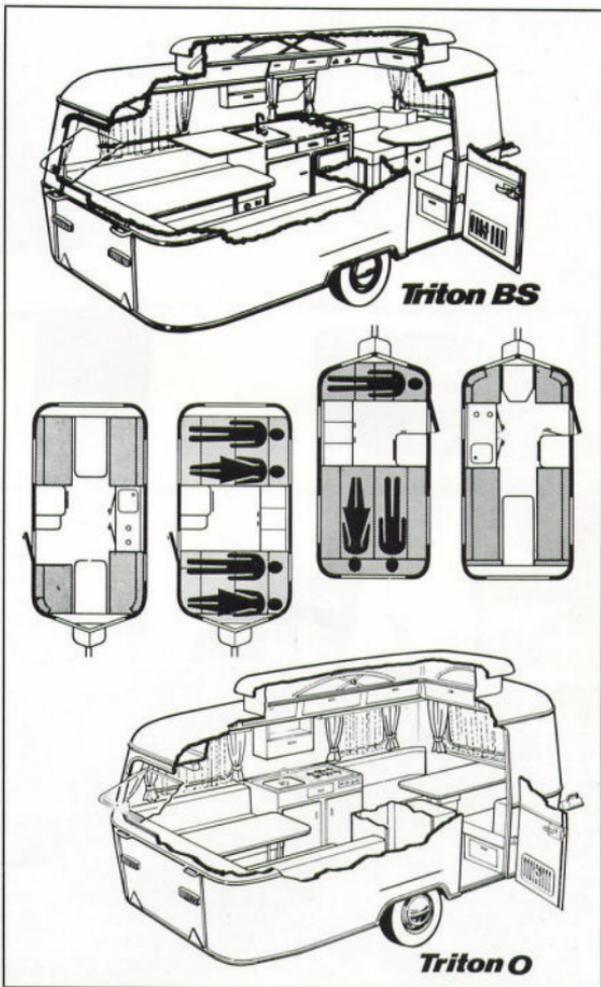
La FAMILIA est une 3/4 places cuisine latérale. Elle comporte à l'arrière un grand lit de 140 et à l'avant un lit d'une personne (+ en option une couchette superposée). Elle convient également pour un couple sans enfant puisqu'elle permet de laisser le lit arrière fait en permanence et de prendre les repas sur la dinette avant.

La DUO est une variante de la PAN O, 2 places, cuisine en bout, mais avec lit de 140 (au lieu des lits jumeaux) ce qui permet l'installation d'une lingère et d'un meuble bas (utilisable pour la Télé).

les Grandes...



Eriba Triton BS
Eriba Triton O



Les "Grandes" comprennent 4 modèles de la série des TRITONS.

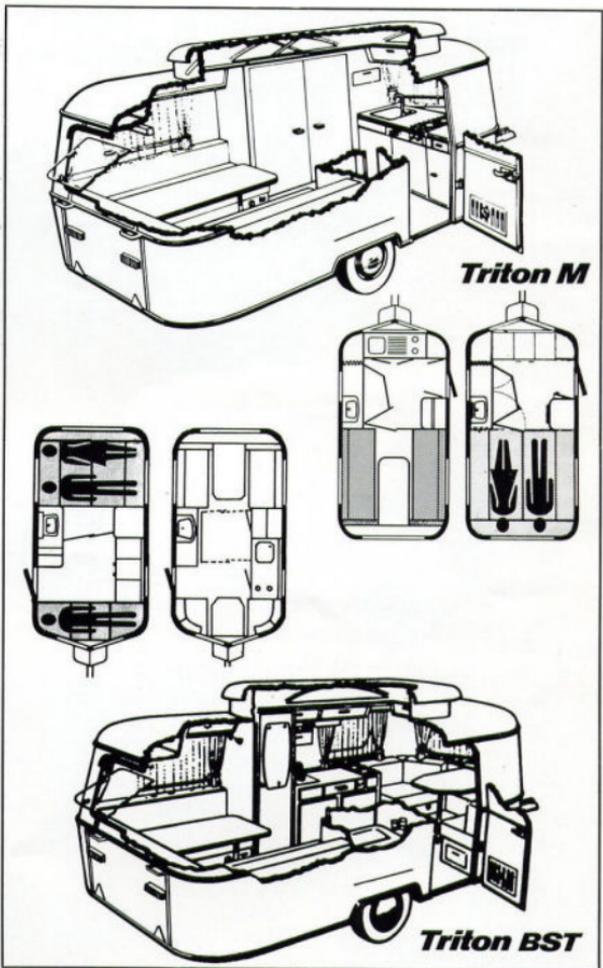
La TRITON BS, cuisine latérale, comporte à l'arrière deux lits jumeaux ou un très grand lit de 190 au carré et à l'avant un lit 1 personne (+ en option une couchette superposée) c'est donc une 3/5 places.

La TRITON O est une variante de la précédente, toujours cuisine latérale, mais lit de 140 à l'arrière et lit de 120 à l'avant (+ en option une couchette superposée) c'est donc une 4/5 places.

les Grandes...



Eriba Triton M
Eriba Triton BST



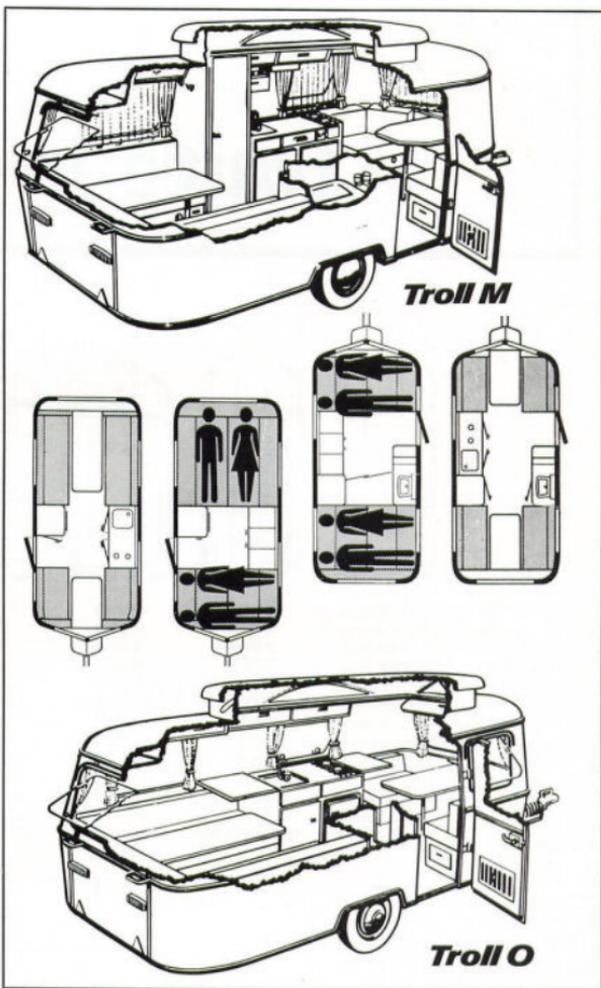
La TRITON M est une magnifique 2 places cuisine en bout avec cabinet de toilette équipé. Ses deux lits jumeaux ou son très grand lit de 190 au carré permet éventuellement d'accueillir un enfant. Il est donc possible de la considérer comme une 2/3 places.

La TRITON BST, cuisine latérale est également équipée d'un cabinet de toilette. Elle comporte à l'arrière un lit de 140 et à l'avant, un lit d'une personne (+ en option une couchette superposée) c'est donc une 3/4 places.

les plus Grandes...



Eriba Troll M
Eriba Troll O

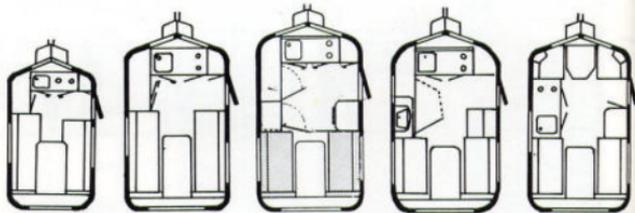


Les "PLUS GRANDES" ce sont les TROLL et elles roulent aussi bien que les "PETITES"...

La TROLL M est une 4/5 places cuisine latérale et cabinet de toilette équipé. Elle comporte à l'arrière un lit de 140 et à l'avant, un lit de 120 (+ en option une couchette superposée).

La TROLL O est une 4/6 places cuisine latérale. Elle comporte à l'arrière deux lits jumeaux ou un très grand lit de 190 au carré permettant éventuellement d'accueillir un enfant en supplément et à l'avant un lit de 120 (+ en option une couchette superposée).

toute la gamme d



CARACTERISTIQUES	Puck	Pan O	Duo	Pan M	Familia
Longueur totale hors tout	3,95 m	4,56 m	4,56 m	4,56 m	4,56 m
Longueur totale extérieure	2,95 m	3,40 m	3,40 m	3,40 m	3,40 m
Largeur totale extérieure	1,65 m	2,00 m	2,00 m	2,00 m	2,00 m
Hauteur hors tout	1,96 m	2,14 m	2,14 m	2,14 m	2,14 m
Hauteur intérieure	1,83 m				
Poids avec équipement de série	380 kg	545 kg	545 kg	545 kg	545 kg
Poids total admissible	500 kg	690 kg	690 kg	690 kg	690 kg
Charge utile	120 kg	145 kg	145 kg	145 kg	145 kg
Pneus	145 SR 10	145 SR 12	145 SR 12	145 SR 12	145 SR 12
Poids à la flèche	30 kg	45 kg	45 kg	50 kg	40 kg
Lit avant	-	-	-	-	188 x 70 cm
Lit arrière	187 x 155 cm	188 x 190 cm	188 x 140 cm	188 x 140 cm	188 x 140 cm

la Fin

Alimentation gaz par détendeur, tuyauterie métallique et robinet d'arrêt individuel à la norme AFNOR 56.200.

Isolation murale en polystyrène expansé doublée anti-condensation.

Isolation des toits en mousse polyuréthane. Passages de roue isolés polystyrène.

Toit télescopique assurant hauteur intérieure et ventilation.

Plancher bois revêtu tapiflex (isolation styrofoam).

Revêtement intérieur cuir synthétique (murs et toit).

Alimentation électrique par 2 circuits indépendants 12 V et 220 V avec fusibles.

Mobilier renforcé, bois naturel.

Coffres aérés. Placards cloisonnés munis de fermetures efficaces.

Aérateur bas de porte grande capacité avec moustiquaire.

Banquettes sommiers à ressorts recouverts mousse synthétique garnies tissus ameublement.

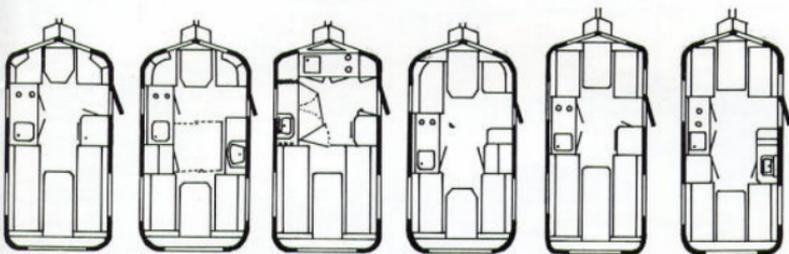
Rideaux et doubles rideaux.

Bloc cuisine Inox d'une seule pièce avec évier, réchaud 2 feux et égouttoir.

Appareils à gaz protégés par bilame de sécurité.

Système d'eau par réservoir mobile, pompe électrique à débit variable.

es Eriba profilées



Triton BS

5,10 m
3,92 m
2,00 m
2,18 m
1,83 m
640 kg
780 kg
140 kg
155 SR 13
45 kg
188 x 70 cm
188 x 190 cm

Triton BST

5,10 m
3,92 m
2,00 m
2,18 m
1,83 m
640 kg
780 kg
140 kg
155 SR 13
45 kg
188 x 70 cm
188 x 140 cm

Triton M

5,10 m
3,92 m
2,00 m
2,18 m
1,83 m
640 kg
780 kg
140 kg
155 SR 13
55 kg
—
188 x 190 cm

Triton O

5,10 m
3,92 m
2,00 m
2,18 m
1,83 m
640 kg
780 kg
140 kg
155 SR 13
45 kg
188 x 120 cm
188 x 140 cm

Troll O

5,51 m
4,40 m
2,00 m
2,19 m
1,83 m
720 kg
900 kg
180 kg
175 SR 13
45 kg
188 x 120 cm
188 x 190 cm

Troll M

5,51 m
4,40 m
2,00 m
2,19 m
1,83 m
720 kg
900 kg
180 kg
175 SR 13
50 kg
188 x 120 cm
188 x 140 cm

inition

Ossature acier traité.

Revêtement latéral extérieur aluminium prélaqué.

Toit fixe et télescopique en une seule pièce stratifiée polyester.

Suspension à roues indépendantes et pneus à carcasse radiale.

Frein à inertie avec amortissement hydraulique et frein de parking.

Flèche acier cadmié et tête attelage automatique.

Roue jockey télescopique, coulissante et démontable.

Tôle de protection avant contre les projections de la voiture.

Rail d'auvent et de cache roue.

Rail pour fixation de la table à l'extérieur de la caravane.

Soubassement arrière relevé au niveau du plancher pour la pratique du caravanning sauvage.

4 poignées de manoeuvre extérieures et 4 vérins cadmiés.

Doubles vitres teintées.

Coffre à gaz extérieur.

Nouveau

**Eriba réalise aussi
des camping-cars.**



L'Eriba-car.

AGENT REGIONAL



DISTRIBUTEUR EXCLUSIF FRANCE

socanor

"LE PRIEURE"

76220 NEUFMARCHÉ

TEL. (35) 90.10.30 (Fermé le lundi)

